

CH20M22 B BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Produktbild

**Effizienz, Flexibilität und Design in Bestform - der Maßanzug von der Stange**

Skalierbarkeit, individuelles Design und Kosteneffizienz - hohe Flexibilität ist, neben innovativer Funktionalität, ein wesentliches Kriterium bei der Wahl des Gehäusekonzeptes. Wählen Sie also maximale Performance bei geringstmöglichem Aufwand.

Das modulare Elektronikgehäuse CH20M22 ist das Standardformat unter den variablen Gehäusebreiten und hat die optimale Breite für die gängigen Elektronikapplikationen.

Das gesamte System überzeugt - neben Skalierbarkeit, Flexibilität, einem hohen Sicherheitsniveau sowie innovativer Funktionalität in der Anwendung - durch applikations- und praxisgerechte Details:

- **Zeitsparende Installation** aufgrund von Features wie "Wire ready" oder dem universellen Multi-Tool-Schraubenkopf
- **Anwendergerechte Bedienung** durch klare und dauerhafte Markierung plus zusätzliche Beschriftbarkeit, integriertem Lösebügel oder transparentem Cover
- **Maximale Störsicherheit** durch ESD-sichere Konstruktion mit weit ineinander greifenden Modul-Fügekanten aus Hochleistungskunststoff
- **Hohe Betriebssicherheit** durch einzigartige Auto-Set-Codierung sowie beidseitige Fingersicherheit bei Buchsen- und Stiftleiste

CH20M - der kompakte Name für das flexibelste System im Markt steht nicht nur für "Component Housing IP20 Modular".

CH20M steht für Effizienz und Innovation beim Design, bei der Fertigung und in der Anwendung.

Allgemeine Bestelldaten

Ausführung	Modular Gehäuse, OMNIMATE Housing - Serie CH20M schwarz, Basiselement, Breite: 22.5 mm
Best.-Nr.	2418630000
Typ	CH20M22 B BK/BK 2010
GTIN (EAN)	4032248897742
VPE	10 Stück

CH20M22 B BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Tiefe	107,4 mm	Tiefe (inch)	4,228 inch
Höhe	109,3 mm	Höhe (inch)	4,303 inch
Breite	22,5 mm	Breite (inch)	0,886 inch
Nettogewicht	33,5 g		

Temperaturen

Einsatztemperaturbereich	-40 °C... 120 °C	Feuchtigkeit	5...93 % rel. Feuchte, Tu = 40 °C, keine Betauung
--------------------------	------------------	--------------	---

Werkstoffdaten

Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V-0	Isolierstoff	PA 66 GF 30
Isolierstoffgruppe	I	Kriechstromfestigkeit (CTI)	600 ≤ CTI

Allgemeine Daten

Farbe	schwarz	Farbtabelle (ähnlich)	RAL 9011
Schutzart	IP20 im verbauten Zustand	Tragschiene	TS 35
Vergießbarkeit	Nein		

Baugruppeneigenschaften

Anzahl Steckplätze für Buchsenstecker der assemblierten Gesamtbaugruppe, max.	6	Leiterplattenanzahl, max.	1
Anzahl Anschlussebenen max.	3	Polzahl, max.	24
Höhe der Komponenten auf der Leiterplatte, max.	16,1 mm	Leiterplattenbestückung	beidseitig

Mechanische Prüfungen

Entsprechend Norm	DIN EN 61373:1999 (Schock und Vibration)		
Prüfbedingungen	fünf Gehäuse in Reihe montiert, 200g zusätzliches Gewicht auf der Leiterkarte		
Geprüfte Achsen	X, Y, Z		
Schockprüfung	Allgemeine Testhinweise	Alle mechanischen Prüfungen wurden an beispielhaften Aufbauten getestet, bzw. in Anlehnung an entsprechende Vorschriften erstellt. Die angegebenen Werte ersetzen keine zulassungsrelevanten Prüfungen und sind nur als Orientierungswerte zu sehen.	
	Prüfkategorie	1	
	Schockanzahl pro Achse	3 in positiver und negativer Richtung	
	Schockdauer	30 ms	
	Beschleunigung horizontal	30 m/s ²	
	Beschleunigung vertikal	30 m/s ²	
	Beschleunigung längsgerichtet	50 m/s ²	
Vibrationsprüfung	Prüfkategorie	1B	
	Effektive Beschleunigung	7,9 m/s ²	
	Prüfdauer	5 Stunden pro Achse	

CH20M22 B BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Thermische Prüfungen

Thermische Prüfungen	Allgemeine Testhinweise	Alle thermischen Prüfungen wurden an beispielhaften Aufbauten getestet, bzw. in Anlehnung an entsprechende Vorschriften erstellt. Die angegebenen Werte ersetzen keine zulassungsrelevanten Prüfungen und sind nur als Orientierungswerte zu sehen.
	Prüfbedingungen	drei Gehäuse in Reihe montiert - kein Abstand
	Prüfachsen	horizontal
	Umgebungstemperatur	70 °C
	Max. Verlustleistung	1,9 W
	Umgebungstemperatur	60 °C
	Max. Verlustleistung	2,35 W
	Umgebungstemperatur	40 °C
	Max. Verlustleistung	3,4 W
	Umgebungstemperatur	20 °C
	Max. Verlustleistung	4,5 W

Bauteileigenschaften

Anzahl Anschlussebenen max.	3	Farbe Rastfuß	schwarz
-----------------------------	---	---------------	---------

Bauform - IN-Anforderungen

Leiterplattenstärke	1,6 mm	Toleranz der Leiterplattenkontur	±0,1 mm
Toleranz der Leiterplattenstärke	±0,15 mm		

Individuelle Anpassungsmöglichkeiten

Bearbeitungsmöglichkeiten	Laserbearbeitung	Kundenspezifische Beschriftung möglich
Kundenspezifischer Bestellprozess	Siehe Anleitung unter "Downloads"	Ja

Klassifikationen

ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
ECLASS 11.0	27-18-27-92	ECLASS 12.0	27-18-27-92
ECLASS 13.0	27-19-06-01		

Wichtiger Hinweis

Produkthinweis	Leiterplattenkontur, Sperrzonen, sowie weitere Informationen für das Eindesignen der Leiterplatte sind in der Kategorie Anschluss Technik bei den zugehörigen Stiftheiten in den Downloads zu finden.
----------------	---

Zulassungen

ROHS	Konform
------	---------

CH20M22 B BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Downloads

Engineering-Daten	CAD data – STEP CAD data – Pin_header_pin_length_CH20M_A_OV_PCB-SHL_70315
Technische Dokumentation	PCB_position_50881_LP-POSITION_22MM
Anwenderdokumentation	Guideline customerspecific housings Guideline kundenspezifische Gehäuse
Kataloge	Catalogues in PDF-format
Broschüren	FL ANALO.SIGN.CONV. EN MB DEVICE MANUF. EN FL MACHINE SAFETY EN FL 72H SAMPLE SER EN PO OMNIMATE EN PO OMNIMATE EN

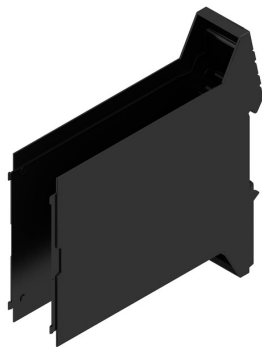
CH20M22 B BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

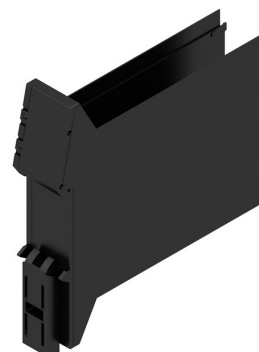
www.weidmueller.com

Zeichnungen

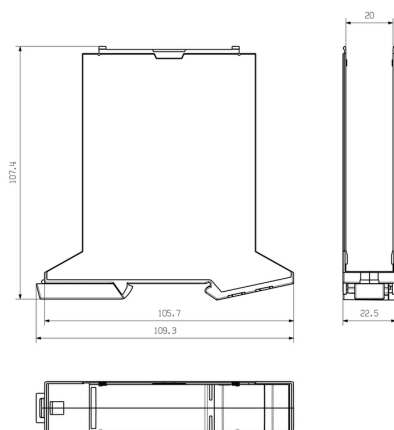
Produktbild



Produktbild



Maßzeichnung



Basiselement ohne
Funktionsausschnitt im Rastfußbereich